



# ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СООБЩЕНИИ РОССИЯ – КИТАЙ

Мартышкин Роман Викторович

Заместитель начальника центра макроэкономики и методологии прогнозирования

27.02.2024



## Численность населения

### В сравнении с другими странами

млн чел.



**2 место в мире**

По численности населения

## Объем ВВП, номинальный

трлн долл. США



**2 место в мире**

По номинальному объему ВВП

## Площадь территории

млн км<sup>2</sup>



**4 место в мире**

По площади территории

## Индекс человеческого развития

Россия **0,822** **очень высокий**

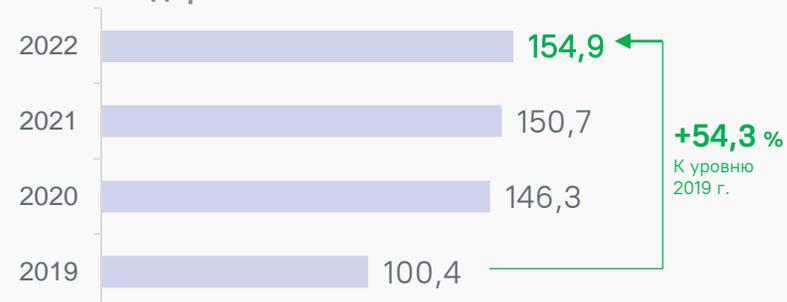
**52 место в мире**

Китай **0,768** **высокий**

**79 место в мире**

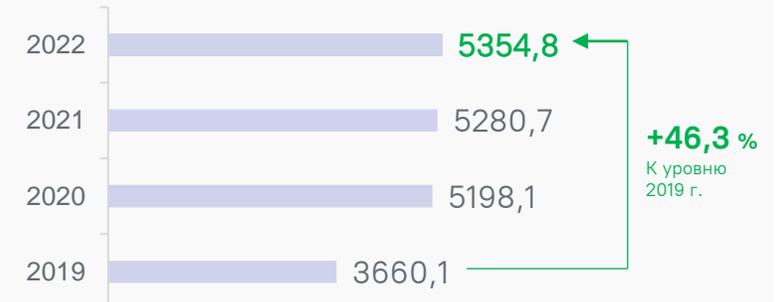
## Протяженность сети железных дорог КНР

тыс. км



## Протяженность сети автомобильных дорог КНР

тыс. км



# ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ КИТАЯ

## Протяженность железнодорожной сети

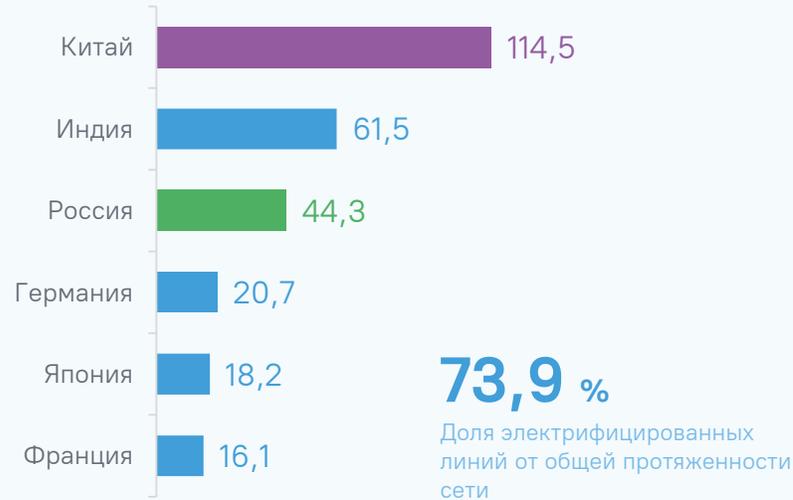
### В сравнении с другими странами

тыс. км



## Электрифицированные линии

тыс. км



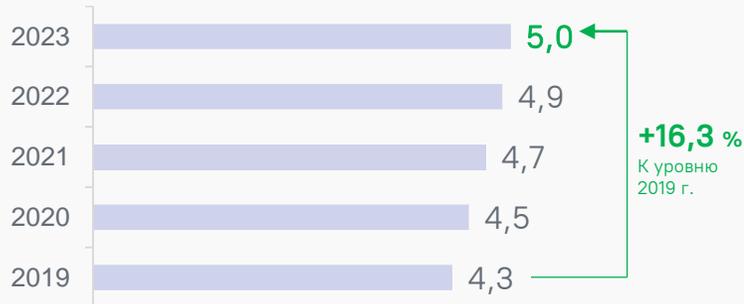
## Протяженность участков в 2 и более пути

тыс. км



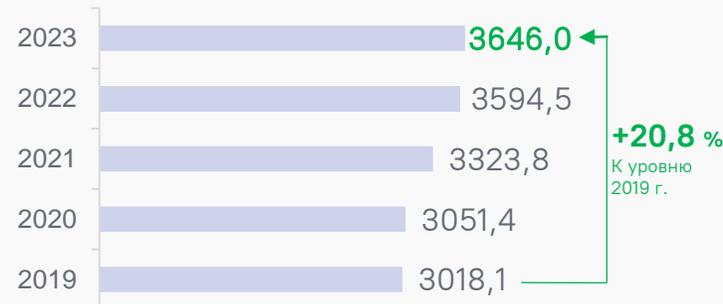
## Объем перевозок грузов

млрд т



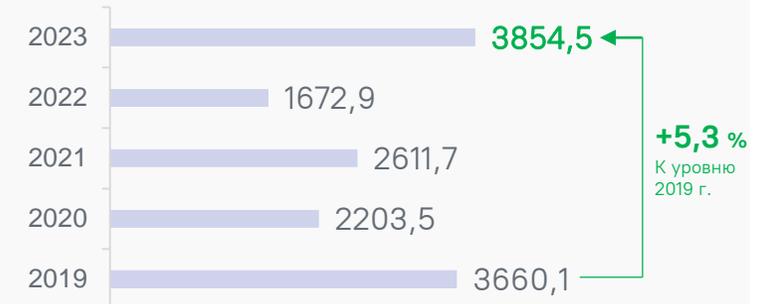
## Грузооборот

млрд т-км



## Объем пассажирских перевозок

млн пасс.





## Недостаточность инфраструктуры

Дефицит мощностей транспорта, в том числе железнодорожного



## Вторичные санкции

Риск снижения объемов взаимной торговли России и Китая в связи с ужесточением вторичных санкций



## Повышение цен на энергоносители

Значительный рост цен на ископаемые виды топлива могут повысить конкурентоспособность альтернативных источников энергии



## Ускоренный энергопереход

Сокращение доли ископаемых видов топлива в энергобалансе КНР может привести к падению спроса на российский экспорт



## Скопление импортных контейнеров

Дисбаланс российско-китайской торговли приводит к скоплению порожних контейнеров на территории России



## Инфраструктурные проекты

Реализация совместных инфраструктурных проектов: железные дороги, автомагистрали, порты, трубопроводы



## Участие в международных организациях

Расширение социально-экономического взаимодействия в рамках международных организаций (БРИКС, ШОС, АТЭС, G20 и т.д.)



## Электронная торговля и логистика

Упрощение таможенных процедур и гармонизация законодательства с целью снижения издержек, развитие систем отслеживания грузов и складской инфраструктуры



## Углубление сотрудничества в энергетике

Подписание долгосрочных контрактов на поставки энергоносителей и обеспечение энергетической безопасности в рамках транспортных маршрутов



## Мультимодальные перевозки

Оптимизация маршрутов и времени доставки, интеграция логистических сетей, создание новых и развитие существующих терминально-логистических центров

# ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ КИТАЯ\*

2019–2023 гг.



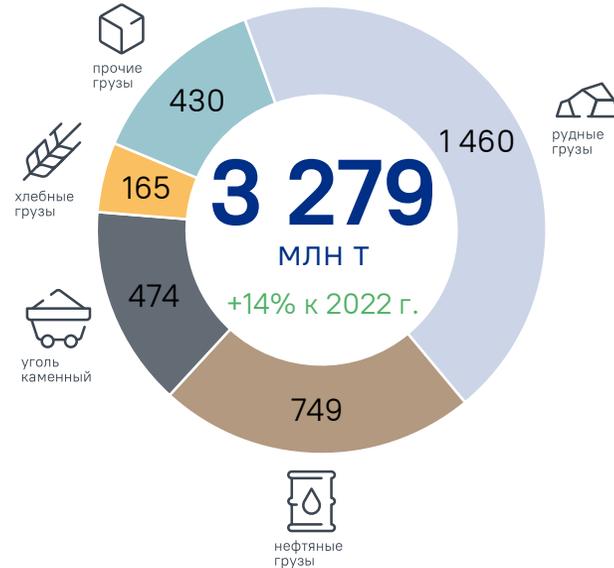
## 4,1 млрд т

товарооборот Китая  
в 2023 г.

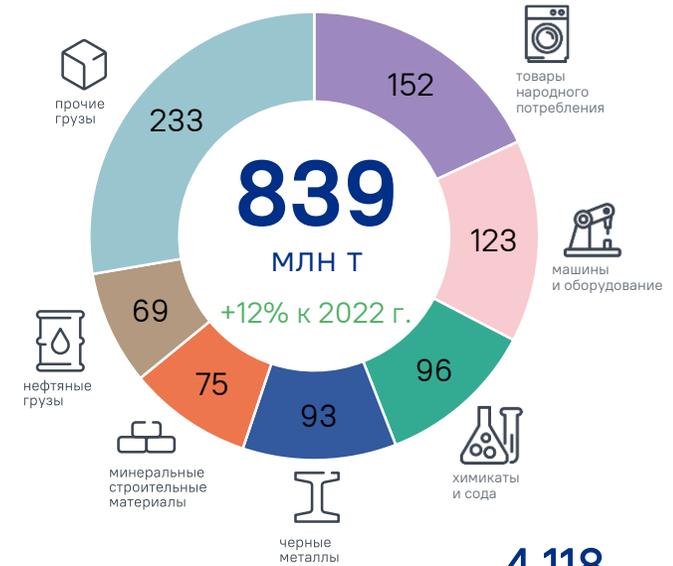
### +13%

к уровню 2022 г.

Структура импорта  
Китая в 2023 г.



Структура экспорта  
Китая в 2023 г.



Источник: Главное таможенное управление КНР

\*Без учета поставок трубопроводного природного газа, воды и товаров электронной коммерции

# ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ РОССИИ С КИТАЕМ\*

2019–2023 гг.

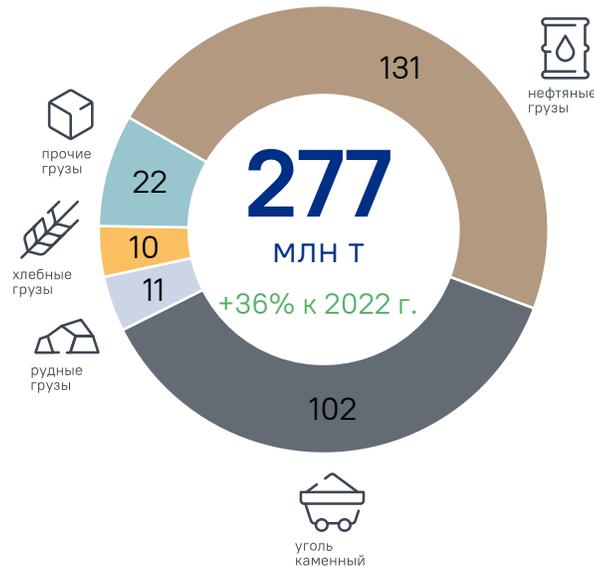
## 300 МЛН Т

товарооборот между  
Россией и Китаем в 2023 г.

### +36%

к уровню 2022 г.

Структура экспорта  
России в Китай в 2023 г.



Структура импорта  
России из Китая в 2023 г.



# СТРУКТУРА ИМПОРТА РОССИИ ИЗ КИТАЯ

2023 г., млн т

ИЭРТ

# 22,9

млн т

импорт из Китая в 2023 г.

# 18,6

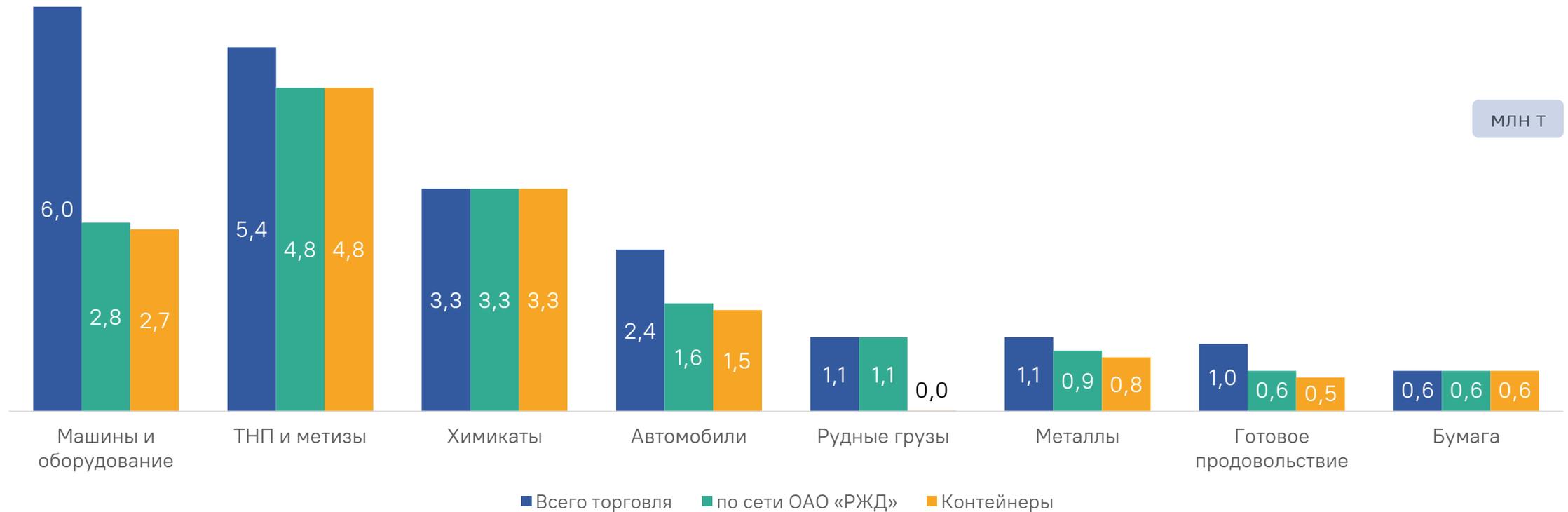
млн т

по сети ОАО «РЖД»

# 15,8

млн т

контейнеры



# ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА КИТАЯ ПО НОМЕНКЛАТУРЕ ГРУЗОВ

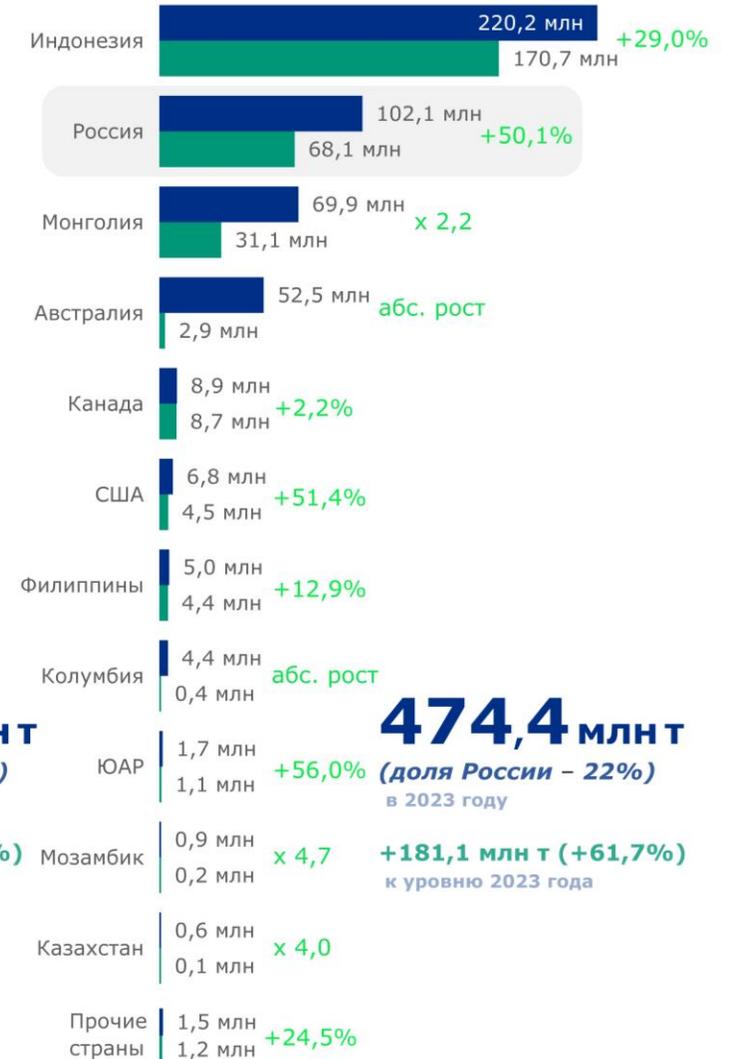
## Рудные грузы



## Нефтяные грузы



## Каменный уголь



■ 2022 г. ■ 2023 г.

# ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА КИТАЯ ПО НОМЕНКЛАТУРЕ ГРУЗОВ

## Хлебные грузы



## Лесные грузы



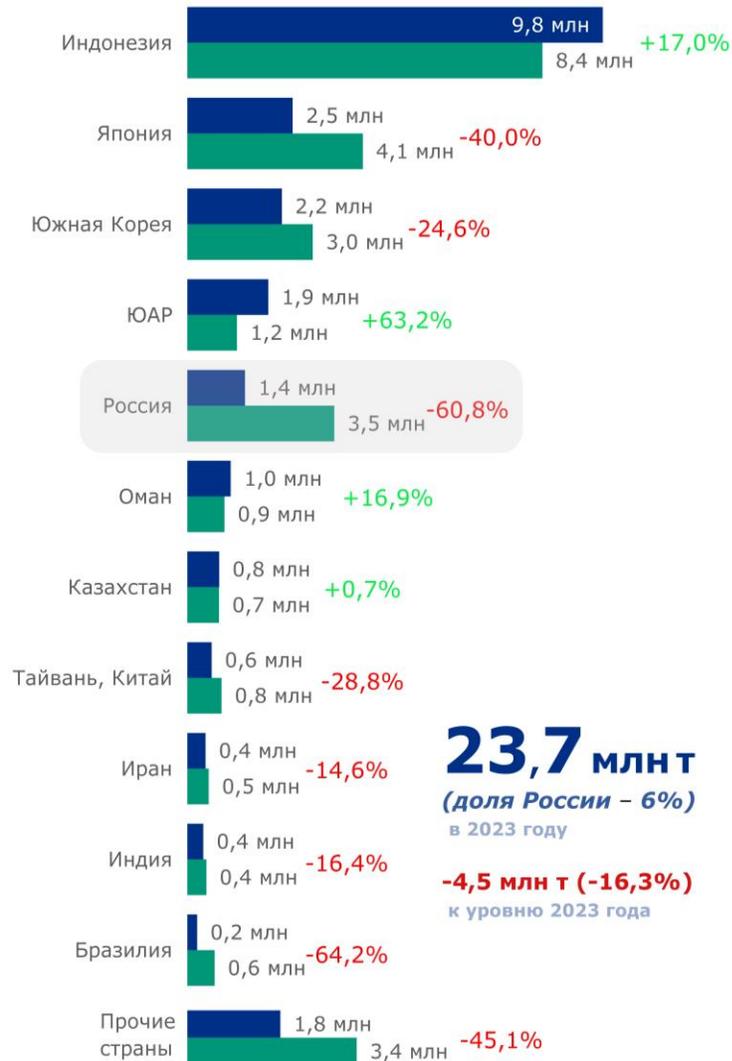
## Минеральные строительные материалы



■ 2022 г. ■ 2023 г.

# ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА КИТАЯ ПО НОМЕНКЛАТУРЕ ГРУЗОВ

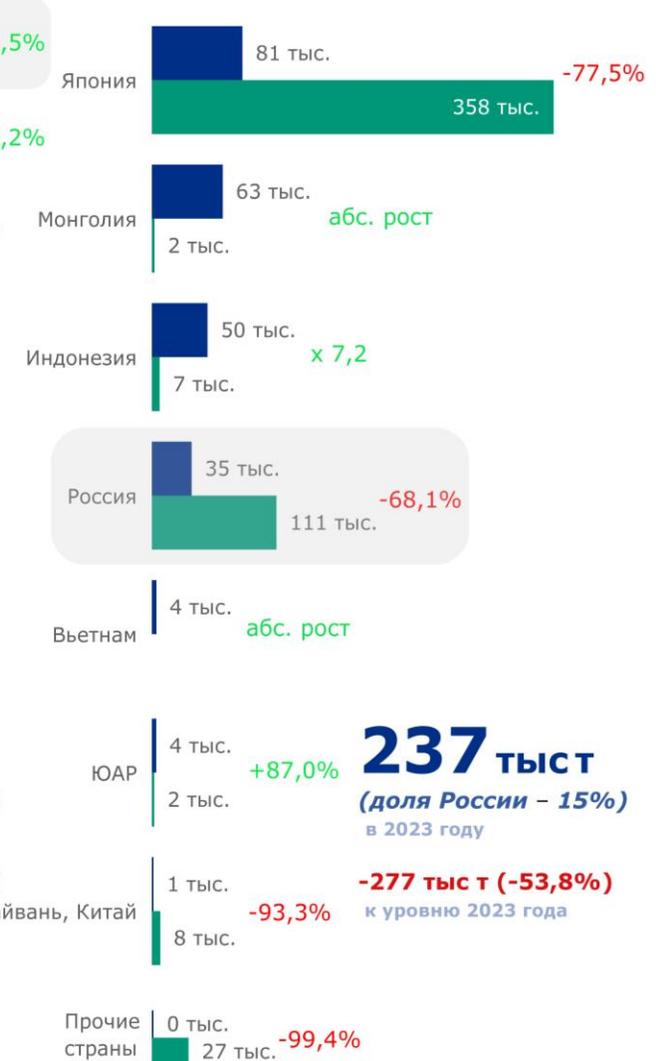
## Черные металлы



## Удобрения



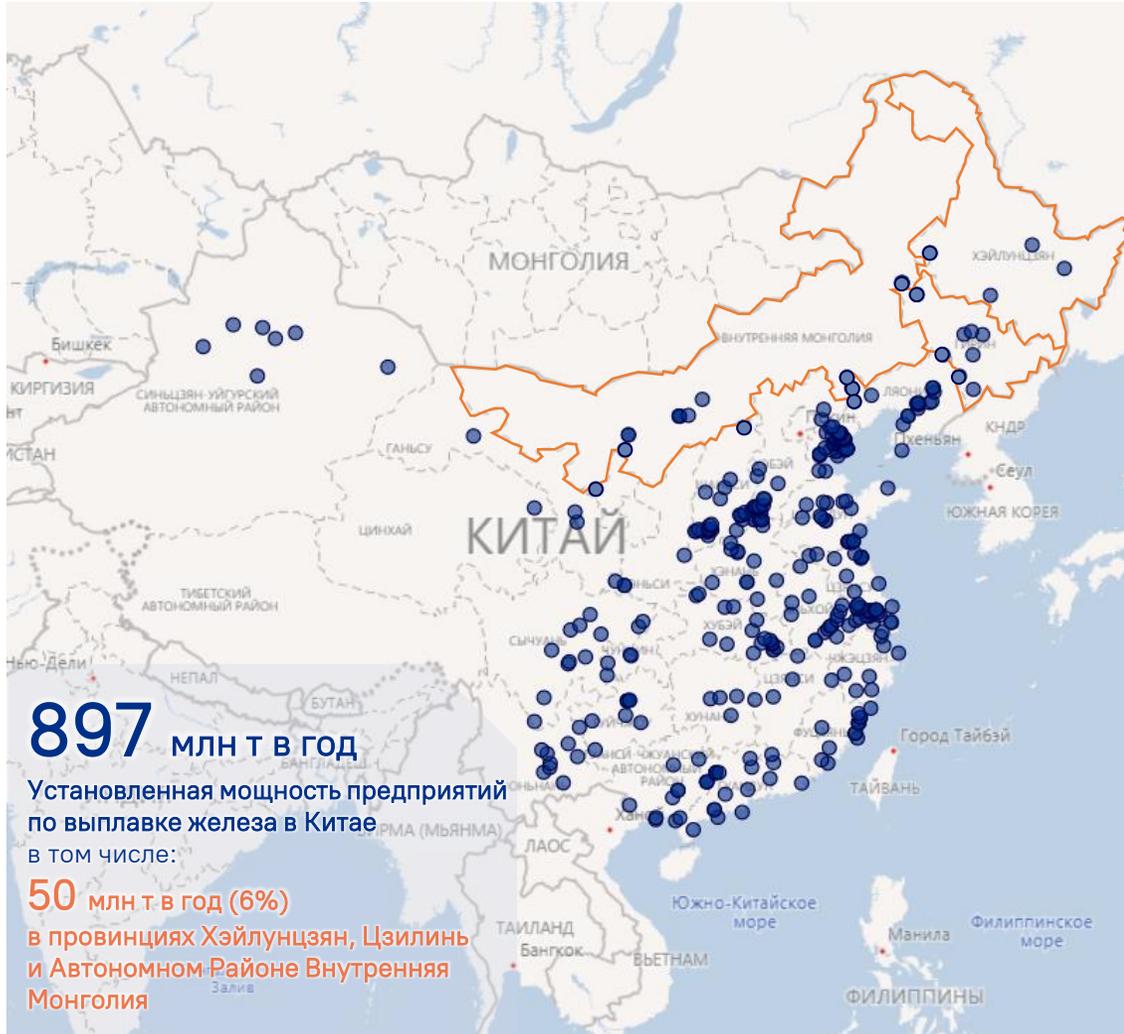
## Кокс каменноугольный



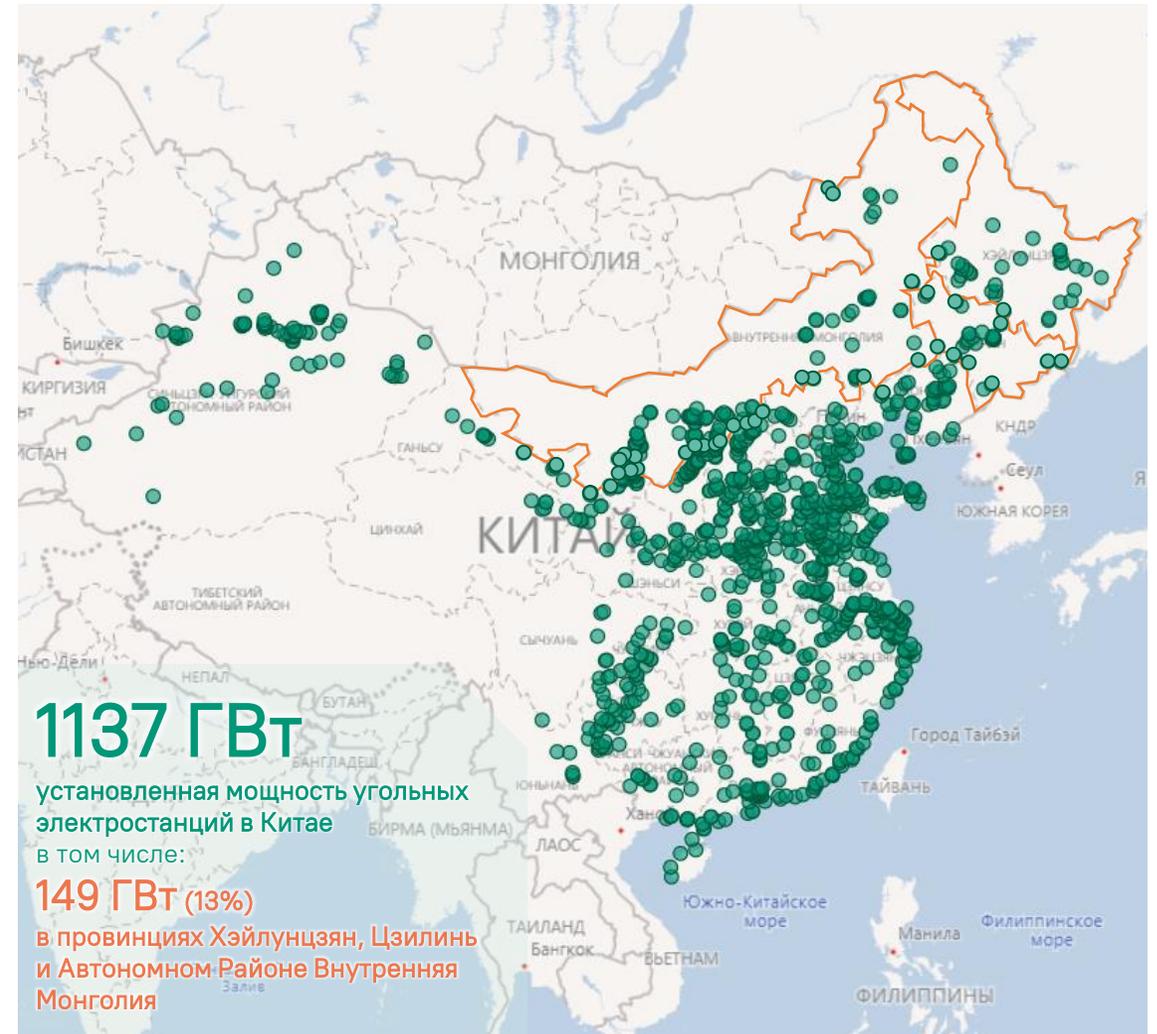
■ 2022 г. ■ 2023 г.

# РАСПОЛОЖЕНИЕ КРУПНЫХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И УГОЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В КИТАЕ

## Металлургические предприятия



## Угольные электростанции



# ИМПОРТ РУДНЫХ ГРУЗОВ И КАМЕННОГО УГЛЯ ПРОВИНЦИЯМИ КИТАЯ, ГРАНИЧАЩИМИ С РОССИЕЙ В 2023 ГОДУ

## Внутренняя Монголия

### Рудные грузы

млн т



## Цзилинь

тыс. т



## Хэйлуцзян

млн т



### Каменный уголь

млн т



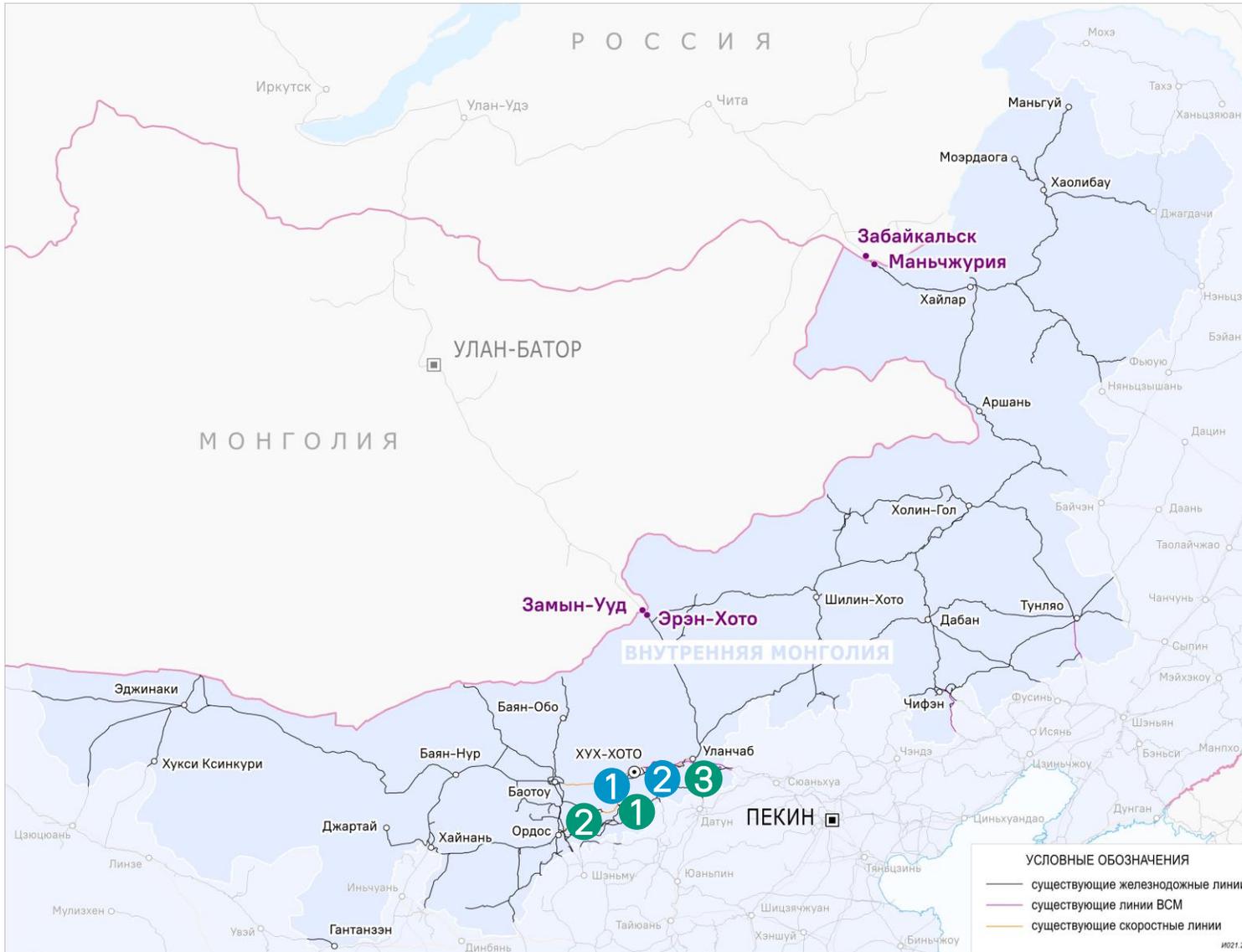
млн т



млн т



# КАРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНОВ АР ВНУТРЕННЯЯ МОНГОЛИЯ



## Район г. Ордос и г. Хух-Хото

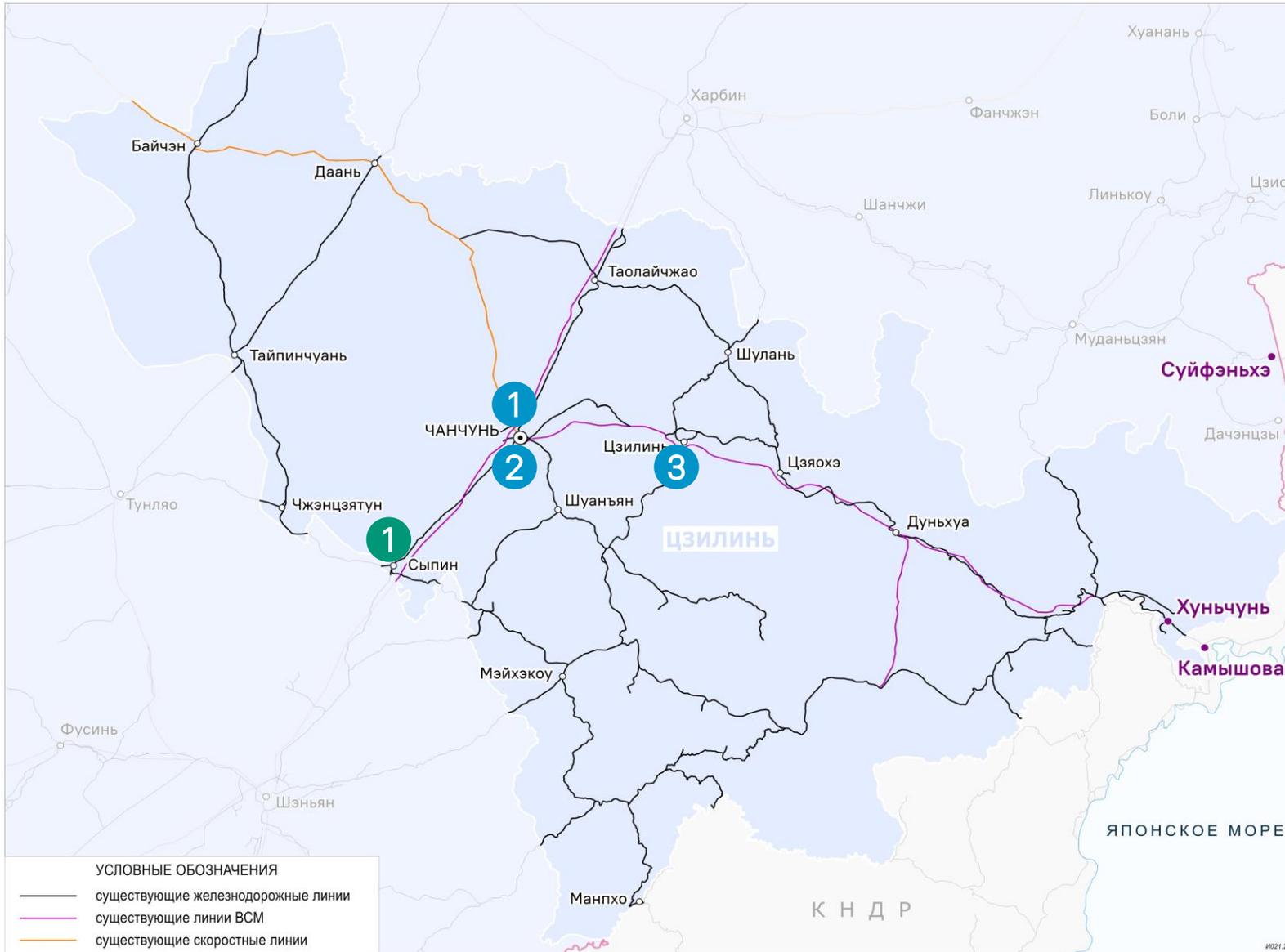
Связанные с энергетической, угольной и химической промышленностью

- 1 Inner Mongolia Mengniu Dairy (Group);
- 2 Inner Mongolia Yitai Group Co., Ltd.;
- 3 Inner Mongolia Huineng Coal and Power Group Co., Ltd.

Связанные с тяжелой и обрабатывающей промышленностью

- 1 Inner Mongolia Mengtai Group Co., Ltd.;
- 2 Inner Mongolia Baogang Steel Union.

# КАРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНОВ ПРОВИНЦИИ ЦЗИЛИНЬ



## Район г. Сыпин

Связанные с энергетической, угольной и химической промышленностью

1 PetroChina Jilin.

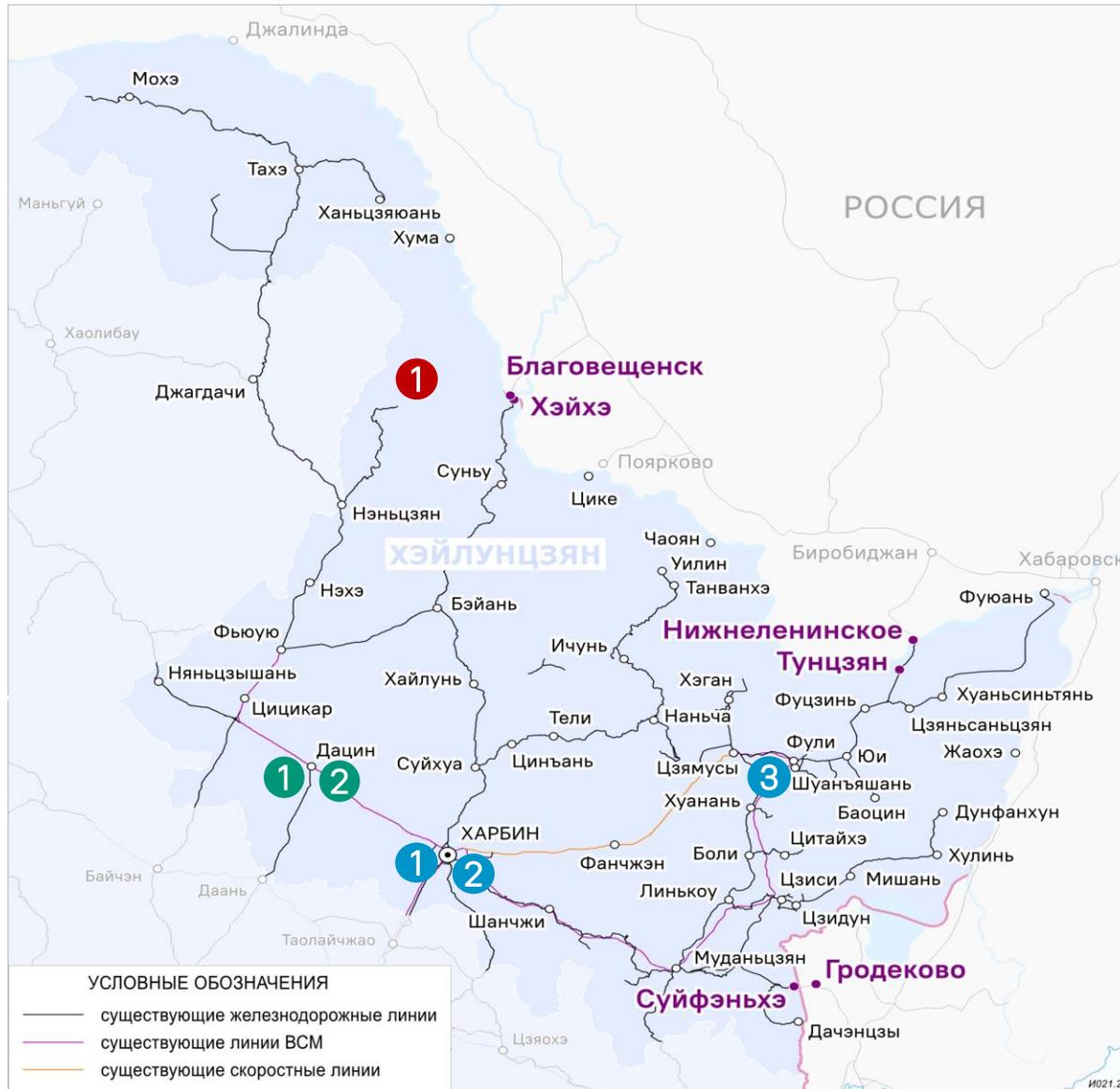
## Район г. Цзилинь и г. Чанчунь

Связанные с тяжелой и обрабатывающей промышленностью

1 China Faw Group Corp., Ltd.;

2 FAWER Automotive Parts;

3 CRRC Changchun Railway Vehicles.



## Район г. Дацин

Связанные с энергетической, угольной и химической промышленностью

- 1 *Daqing Oilfield Co. Ltd.;*
- 2 *PetroChina Daqing Petrochemical Branch;*

## Район г. Дубаошань

Связанные с горнодобывающей промышленностью

- 1 *Zijin Mining Group.*

## Район г. Харбин и г. Шуанъяшань

Связанные с тяжелой и обрабатывающей промышленностью

- 1 *Harbin Aircraft Industry;*
- 2 *Harbin Electric Corporation;*
- 3 *Hafei Motor*

# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ И МОДЕРНИЗАЦИИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КНР С РОССИЕЙ В ГРАНИЦАХ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА



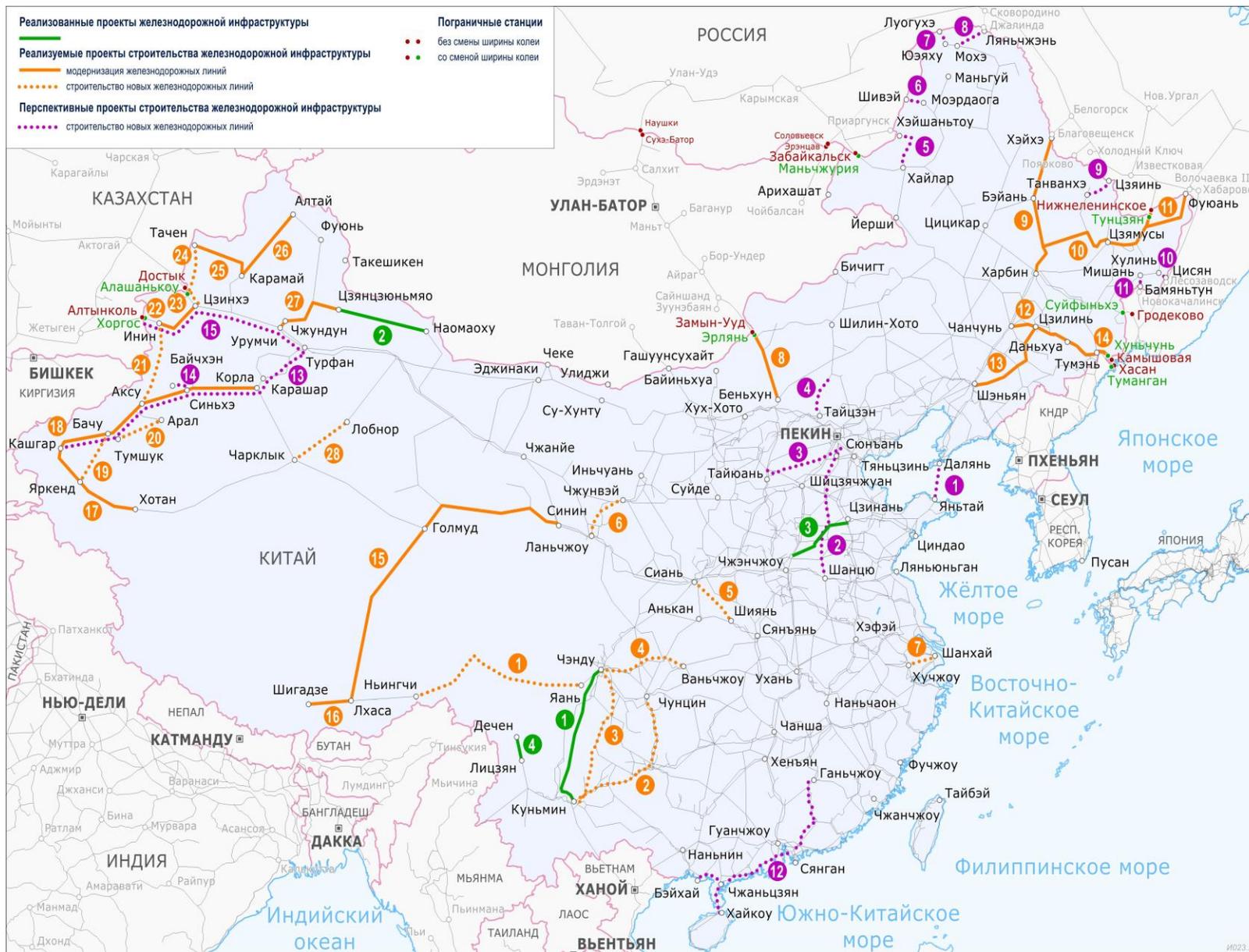
## Строительство железнодорожных линий

- 1 Хайлар – Хэйшаньтоу;
- 2 Моэрдаога – Шивэй;
- 3 Юэяху – Луогухэ;
- 4 Пангу – Ляньчжэнь;
- 5 Танванхэ – Цзяинь;
- 6 Хулинь – Цисян;
- 7 Мишань – Бамяньтун.

## Модернизация существующих линий

- 1 Реконструкция железнодорожной линии Харбин – Суйхуа – Бэйань – Хэйхэ;
- 2 Электрификация железнодорожной линии Суйхуа – Тиели – Цзямусы;
- 3 Электрификация железнодорожной линии Цзямусы – Тунцзян – Фуюань;
- 4 Реконструкция и повышение пропускной способности железнодорожной линии Чанчунь – Тумэнь;
- 5 Реконструкция и повышение пропускной способности железнодорожной линии Шэньян – Цзилинь;
- 6 Повышение пропускной способности железнодорожной линии Тумэнь – Хуньчу.

# СХЕМА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КИТАЯ



## Завершенные проекты строительства железнодорожных линий

- |                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| 1 Янь – Чэнду;              | 3 Чжэнжоу – Цзиань; |
| 2 Цзянцзюньмяо – Наомаоху ; | 4 Дечен – Лицзян.   |

## Перспективные проекты строительства железнодорожных линий

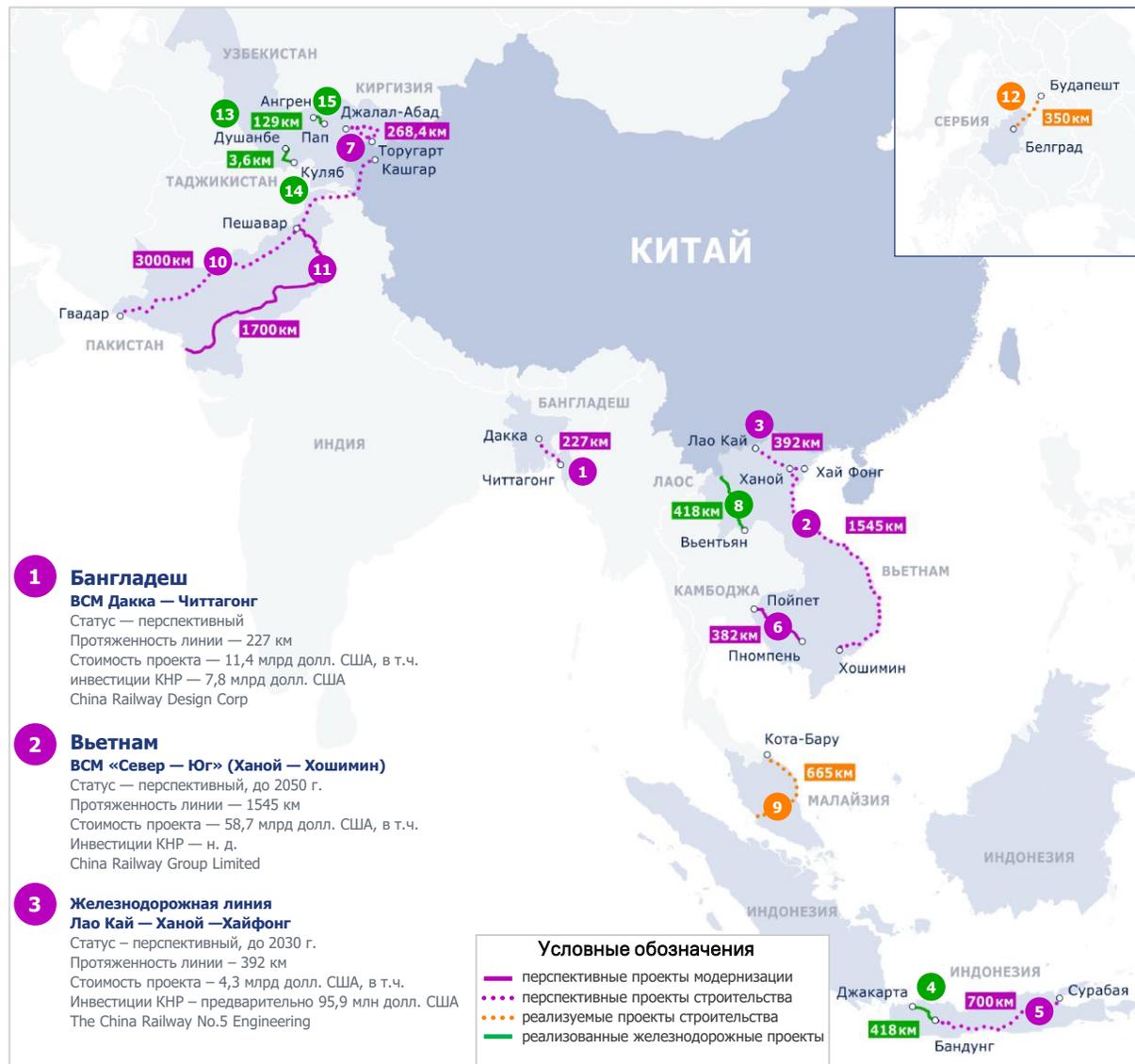
- |                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1 Яньтай – Далянь;      | 9 Танванхэ – Цзяинь;           |
| 2 Шанцю – Сюньань;      | 10 Хулинь – Цисян;             |
| 3 Тайюань – Сюньань;    | 11 Мишань – Бамянтун;          |
| 4 Тайцзэн – Шилин-Хото; | 12 Хайкоу – Бэйхай – Ганьчжоу; |
| 5 Хайлар – Хэйшаньтоу;  | 13 Урумчи – Кашгар;            |
| 6 Шивэй – Моэрдаога;    | 14 Байчхэн – Синьхэ;           |
| 7 Луогухэ – Юэяху;      | 15 Урумчи – Хоргос;            |
| 8 Мохэ – Ляньчжэнь;     |                                |

## Реализуемые проекты строительства и модернизации

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 Ньингчи – Янь;               | 15 Ньингчи – Голмуд – Синин; |
| 2 Куньмин – Чунцин;            | 16 Шигадзе – Лхаса;          |
| 3 Куньмин – Чэнду;             | 17 Хотан – Кашгар;           |
| 4 Чэнду – Ваньчжоу;            | 18 Кашгар – Аксу – Корла;    |
| 5 Сиань – Шиянь;               | 19 Яркенд – Бачу;            |
| 6 Ланьчжоу – Чжунвэй;          | 20 Тумшук – Арал;            |
| 7 Хучжоу – Шанхай;             | 21 Аксу – Инин;              |
| 8 Эрлянь – Беньхун;            | 22 Хоргос – Инин;            |
| 9 Хэйхэ – Бэйань – Харбин;     | 23 Инин – Цзинхэ;            |
| 10 Суйхуа – Тиели – Цзямусы;   | 24 Цзинхэ – Алашанькоу;      |
| 11 Цзямусы – Тунцзян – Фуюань; | 25 Тачен – Карамай;          |
| 12 Чанчунь – Цзилинь;          | 26 Карамай – Алтай;          |
| 13 Шэньян – Цзилинь;           | 27 Урумчи – Цзянцзюньмяо;    |
| 14 Тумэнь – Цзилинь;           | 28 Чарклык – Лобнор;         |

Источник: Среднесрочный и долгосрочный план развития железнодорожной сети КНР до 2025 года и на перспективу до 2030 года, 14-е пятилетние планы социально-экономического развития провинций КНР

# СПИСОК ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ КИТАЕМ В ТРЕТЬИХ СТРАНАХ

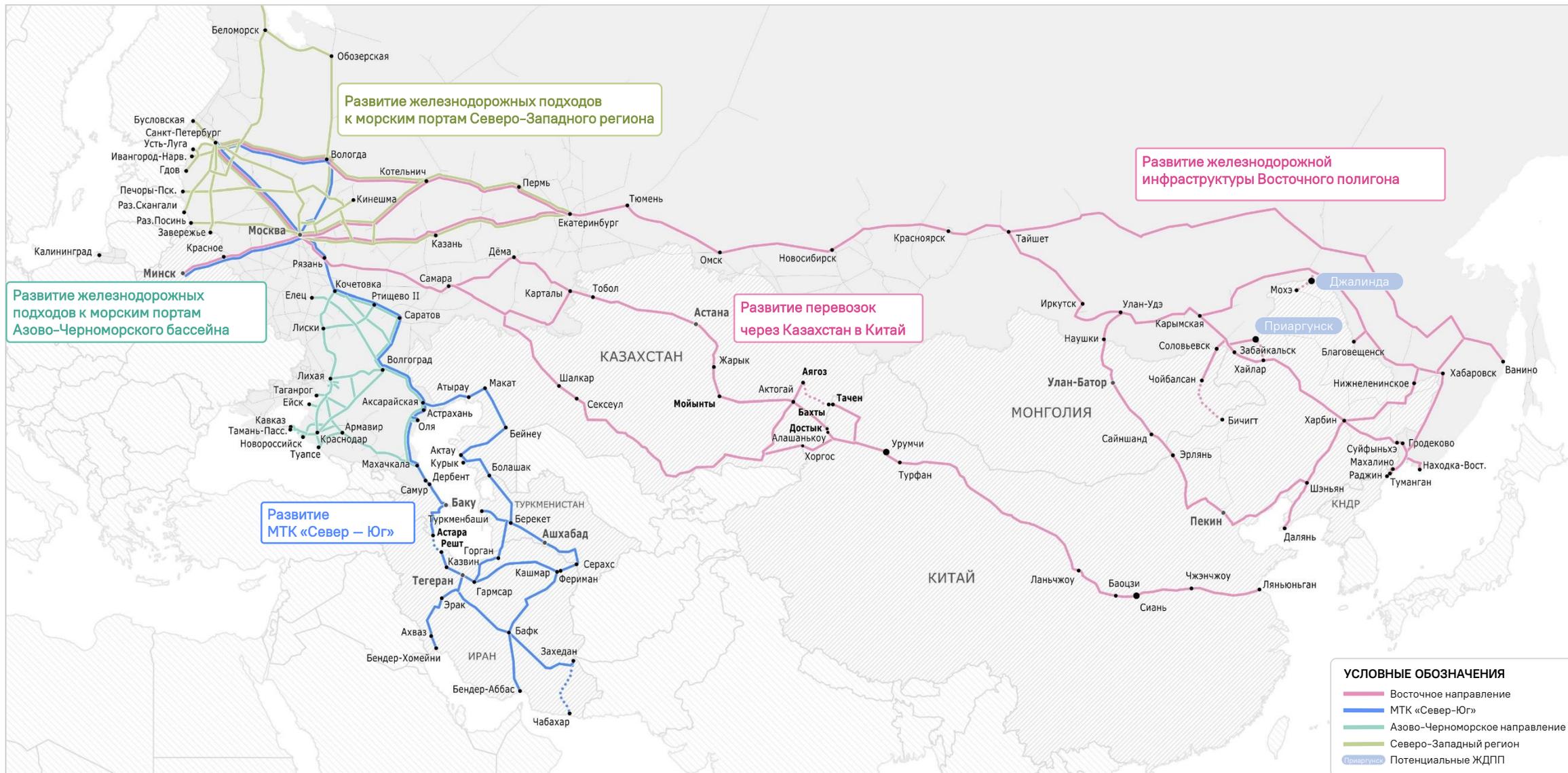


- 1 Бангладеш**  
**ВСМ Дакка — Читтагонг**  
Статус — перспективный  
Протяженность линии — 227 км  
Стоимость проекта — 11,4 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 7,8 млрд долл. США  
China Railway Design Corp
- 2 Вьетнам**  
**ВСМ «Север — Юг» (Ханой — Хошимин)**  
Статус — перспективный, до 2050 г.  
Протяженность линии — 1545 км  
Стоимость проекта — 58,7 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — н. д.  
China Railway Group Limited
- 3 Железнодорожная линия**  
**Лао Кай — Ханой — Хайфонг**  
Статус — перспективный, до 2030 г.  
Протяженность линии — 392 км  
Стоимость проекта — 4,3 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — предварительно 95,9 млн долл. США  
The China Railway No.5 Engineering

- 4 Индонезия**  
**ВСМ Джакарта — Бандунг**  
Статус — реализован в 2016–2023 гг.  
Протяженность линии — 142 км  
Стоимость проекта — 5,1 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — н. д.
- 5 ВСМ Бандунг — Сурабая**  
Статус — перспективный  
Протяженность линии — 700 км  
Стоимость проекта — н. д.
- 6 Камбоджа**  
**Модернизация ж.-д. линии Пномпень — Пойпет**  
Статус — перспективный  
Протяженность линии — 382 км  
Стоимость проекта — 4 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 44 млн долл. США  
China Road and Bridge Corporation, China Communications Construction Company, China Metro Group
- 7 Киргизия**  
**Железнодорожная магистраль «Китай — Кыргызстан — Узбекистан»**  
Статус — перспективный  
Протяженность линии — 268,4 км  
Стоимость проекта — 2 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — н. д.  
China Roads and Bridges Construction Company Ltd
- 8 Лаос**  
**Железнодорожная линия «Китай — Лаос»**  
Статус — реализован в 2016–2021 гг.  
Протяженность линии — 418 км  
Стоимость проекта — 10,9 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — до 10 млрд долл. США  
China Communications Construction Company, The Export-Import Bank of China
- 9 Малайзия**  
**Железнодорожная линия East Coast Rail Line (ECRL)**  
Статус — в процессе строительства  
Протяженность линии — 665 км  
Стоимость проекта — 10,9 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — н. д.  
China Communications Construction Company, The Export-Import Bank of China

- 10 Пакистан**  
**Железнодорожная линия Гвадар — Кашгар**  
Статус — перспективный  
Протяженность линии — 3000 км  
Стоимость проекта — 58 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — н. д.  
China Railway First Survey and Design Institute Group Co. Ltd
- 11 Проект модернизации железных дорог Пакистана «Главная линия-1» (ML-1)**  
Статус — перспективный, до 2040 г.  
Протяженность — 1700 км  
Стоимость проекта — 6,6 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 3 млрд долл. США  
China Railway First Survey and Design Institute Group Co. Ltd
- 12 Сербия**  
**Железнодорожная линия Белград — Будапешт**  
Статус — в процессе строительства, до 2025 гг.,  
Протяженность линии — 350 км  
Стоимость проекта — 3,8 млрд долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 2,2 млрд долл. США  
China Communications Construction Company, China Road and Bridge Corporation, China Railway Construction Corporation, China Railway International Corporation
- 13 Таджикистан**  
**Железнодорожная линия Вахдат — Яван**  
Статус — реализован в 2015–2016 гг.  
Протяженность линии — 48,7 км  
Стоимость проекта — 125 млн долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 69 млн долл. США  
China Railway Construction, China Railway 19th Bureau Group
- 14 Железнодорожная линия**  
**Душанбе — Кургантубе — Куляб**  
Статус — реализован в 2009 – 2016 гг.  
Протяженность линии — 3,6 км  
Стоимость проекта — 90 млн долл. США, в т.ч. инвестиции КНР — 57 млн долл. США  
China Railway Construction Corporation, The Export-Import Bank of China
- 15 Узбекистан**  
**Железнодорожная линия Ангрен — Пап**  
Сроки реализации — реализован в 2013–2016 гг.  
Протяженность линии — 129 км  
Стоимость проекта — 1,9 млрд долл. США  
Инвестиции КНР — 455 млн долл. США  
China Railway Tunneling Group

# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ ДО 2030 ГОДА В УВЯЗКЕ С РАЗВИТИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



# ЕДИНЫЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КАРКАС ДЛЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПОТОКОВ

(в соотв. с тезисами выступления Президента Российской Федерации В.В. Путина на церемонии открытия форума «Один пояс, один путь», Пекин 17-18 октября 2023 года)



**Спасибо за внимание!**

над докладом работала команда  
Центра макроэкономики и методологии прогнозирования

